



Број: 2017-85609/12

Датум: 12.07.2017. година

Јавно предузеће "Пошта Србије", Београд, на основу члана 63. став 1. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/12, 14/15 и 68/15; у даљем тексту: Закон) доноси

І ИЗМЕНУ И ДОПУНУ
КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА, НАЈВЕЋЕ
ДОЗВОЉЕНЕ МАСЕ 15-18t,
БР. ЈН: 149/2017

У Конкурсној документацији за јавну набавку теретних возила, највеће дозвољене масе 15-18t, број ЈН: 149/2017:

- у Одељку 3. Конкурсне документације – Техничке карактеристике (спецификација), у табели, на страни 4 од 42, мења се тачка 1. и сада гласи:
„Намена возила: превоз терета и повремено вучење двоосовинске приколице са размакнутим осовинама. Највећа дозвољена маса вучног воза: минимално 32000 kg.”
- у Одељку 3. Конкурсне документације – Техничке карактеристике (спецификација), у табели, на страни 5 од 42, мења се тачка 34. и сада гласи:
„Аутоматска вучна кука, одговарајућа, лако приступачна за манипулацију, намењена за вучење двоосовинске приколице са размакнутим осовинама. Постављена тако да не омета функционисање хидрауличне платформе.”
- у Одељку 3. Конкурсне документације – Техничке карактеристике (спецификација), у табели, на страни 6 од 42, мења се тачка 38. и сада гласи:
„Чеони зид товарног простора од металног панела у пуној висини товарног простора, задња врата двокрилна, а бочне стране и кров затворени церадом. На обе бочне цераде трајно одштампан заштитни знак Предузећа. Изглед и димензије заштитног знака биће достављене по закључењу уговора.”
- у Одељку 3. Конкурсне документације – Техничке карактеристике (спецификација), у табели, на страни 6 од 42, мења се тачка 41. и сада гласи:
„Надстраничне алуминијумске летве, за осигурање терета и спречавање налегања терета на цераду, постављене са обе стране товарног простора и то: од врха бочне стране до врха товарног простора, распоређене на међусобном растојању од 250-320 mm.”
- у Одељку 3. Конкурсне документације – Техничке карактеристике (спецификација), у табели, на страни 7 од 42, мења се тачка 47. и сада гласи:
„Хидраулична утоварно-истоварна платформа намењена за спуштање и подизање терета између нивоа пода товарног простора и нивоа тла.
- носивост минимално 1500 kg, максимално 2000 kg,
- у склопљеном положају хидраулична платформа налази се испод товарног сандука тако да не омета утовар терета, тј. прилаз виљушкару са задње стране,
- спољне ручне команде за подизање и спуштање платформе,
- даљинско управљање подизањем и спуштањем платформе,
- граничник-кочница за ролконтејнере,

- тип хидрауличне платформе: „клизна“, која у склопљеном положају не омета качење руде приколице за вучну куку, а у расклопљеном положају подиже и спушта терет када за вучну куку није прикључена приколица.”



Понуђач је обавезан да у склопу понуде достави попуњену, потписану од стране овлашћеног лица и печатом оверену ИЗМЕЊЕНУ ТАБЕЛУ ИЗ ОДЕЉКА 3. ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈА), која се налази у прилогу ове измене, а која ће бити саставни део Конкурсне документације за предметну јавну набавку.

У осталом делу Конкурсна документација остаје непромењена.

Образложење

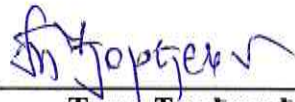
У Конкурсној документацији за јавну набавку теретних возила, највеће дозвољене масе мање од 15-18t, број ЈН: 149/2017, објављеној на на Порталу јавних набавки „Управе за јавне набавке РС“, www.ujn.gov.rs и интернет страници Наручиоца www.posta.rs дана 23.06.2017. године и на Порталу службених гласила Републике Србије и база прописа, дана 29.06.2017.године, извршена је измена, као у диспозитиву, а у циљу да јаснијег и прецизнијег дефинисања конкурсне документације.

Сагласно одредби члана 63. став 1. Закона, Јавно предузеће "Пошта Србије", као Наручилац, извршило је измену наведене Конкурсне документације.

Наведена измена Конкурсне документације биће, без одлагања, објављена на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

С поштовањем,

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ



Тања Борчевић



3. ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈА)

Назив опреме	Ј. М	Кол.
Теретно возило, највеће дозвољене масе мање 15-18t	ком	2

Понуђачи су обавезни да попуне табелу, тако што ће у колони „Испуњеност“, уколико својом понудом испуњава захтевану карактеристику, уписати реч „Да“.

Ред. бр.	Захтеване карактеристике	Испуњеност
1.	Намена возила: превоз терета и повремено вучење двоосовинске приколице са размакнути осовинама. Највећа дозвољена маса вучног воза: минимално 32000 kg	
2.	Година производње: година закључивања Уговора или година испоруке возила.	
3.	Боја возила (кабине и цераде): RAL 1003 Signalgelb или одговарајућа из других палета боја: - PANTONE 123C; - CMYK (C: 0, M: 30, Y: 100, K: 0); - RGB (R: 242, G: 179, B: 39); - HEX/HTLM: #F2B327; - HSV: 41, 54, 95; - Color name: Dark Goldenrod 1.	
	ВОЗАЧКА КАБИНА	
4.	Усмеривач ваздуха на крову кабине.	
5.	Број седних места 3 (1 возачко + 2 сувозачка) са наслонима за главу.	
6.	Пнеуматско ослањање возачког седишта.	
7.	Клима уређај возачке кабине.	
8.	Бочна огледала (главно+широкоугаоно) са грејачима и електро подешавањем и рампно огледало.	
9.	Спољашњи штитник од сунца изнад ветробранског стакла.	
10.	Светла за маглу.	

12
22
10
25



11.	Електрично подизање стакала на вратима кабине.	
12.	Радио апарат са звучницима са следећим могућностима: - опција „hands free“ путем „blue tooth“ везе - повезивања са телефонима који поседују Android оперативни систем - USB прикључак са предње стране радио апарата.	
13.	Прикључак за 12V у кабини возила.	
14.	Сигурносни појасеви за сва седна места.	
15.	Пресвлаке за сва седишта.	
16.	Дигитални тахограф за 2 возача.	
17.	Гумене патоснице у кабини возила.	
18.	Звучно упозорење при кретању у назад.	
19.	Камера за помоћ при кретању у назад, са приказом простора иза возила, на екрану у возачкој кабини.	
	МЕХАНИЧКИ И ЕЛЕКТРОНСКИ СИСТЕМИ НА ВОЗИЛУ	
20.	DIESEL мотор.	
21.	Емисија издувних гасова: минимални еколошки стандард EURO 6.	
22.	Снага мотора: минимално 200 kW.	
23.	Успоривач: моторна кочница.	
24.	Погон на задњој осовини.	
25.	Мењач: мануелни, са минимално 9+1 степени преноса.	
26.	Максимална брзина кретања возила ограничена на 90 km/h.	
27.	Управљачки систем: серво управљач постављен са леве стране са могућношћу прилагођавања возачу (по висини и нагибу).	
28.	Ослањање возила: еластични елементи у систему ослањања: - на предњој осовини лиснате опруге (гибњеви), - на задњој осовини ваздушни јастуци.	
29.	Кочнице: пнеуматски двокружни систем, диск-кочнице на обе осовине.	
30.	ABS систем против блокирања точкова.	
31.	ASR систем против проклизавања точкова.	
32.	ESP систем за контролу стабилности возила.	
33.	Извод електричне и пнеуматске инсталације са конекторима за прикључивање приколице.	
34.	Аутоматска вучна кука, одговарајућа, лако приступачна за манипулацију, намењена за вучење двоосовинске приколице са размакнутим осовинама. Постављена тако да не омета функционисање хидрауличне платформе.	
35.	Димензија пнеуматика 22,5”.	

на
22
н
д

	НАДОГРАДЊА	
36.	Највећа дозвољена маса возила 18000 kg.	
37.	Унутрашње димензије корисног товарног простора: - минимална дужина 7000 mm, - минимална ширина 2420 mm, - минимална висина 2400 mm.	
38.	Чеони зид товарног простора од металног панела у пуној висини товарног простора, задња врата двокрилна, а бочне стране и кров затворени церадом. На обе бочне цераде трајно одштампан заштитни знак Предузећа. Изглед и димензије заштитног знака биће достављене по закључењу уговора	
39.	Елементи који оивичавају товарни простор: површине зидова, крова, задњих врата, као и раздвојиви и нераздвојиви спојеви између ових елемената, морају бити такви, да материјалом од ког су направљени као и конструкцијом заштите у потпуности товарни простор од атмосферских утицаја (киша, снег, град...).	
40.	Бочне стране товарног простора алуминијумске, дводелне, обориве, висине минимално 600 mm, са провлакама и царинском сајлом за причвршћивање цераде.	
41.	Надстраничне алуминијумске летве, за осигурање терета и спречавање налегања терета на цераду, постављене са обе стране товарног простора и то: од врха бочне стране до врха товарног простора, распоређене на међусобном растојању од 250-320 mm	
42.	Бочни и задњи одбојници који штите од удара виљушкара при утовару и истовару.	
43.	Брз и лак приступ терету који се превози омогућен померањем цераде клизањем ка предњем, односно задњем делу сандука. Клизање цераде омогућено ролницама које се налазе у горњим, бочним ивичним профилима товарног простора.	
44.	Заштита пода товарног простора чврстим и водоотпорним панелима минималне дебљине 30 mm (на бази дрвених материјала, са гоњим слојем-подом таквим да спречава клизање терета).	
45.	У поду, уз обе бочне ивице товарног сандука, ушице за везивање и осигуравање терета.	
46.	Задња врата - двокрилна, крајњи положај отварања 270° и могућност фиксирања у том положају. Задња врата у потпуности затварају задњи зид товарног простора. Начин забрављивања задњих врата: са спољним механизмом, на оба крила врата.	



12
22
8
9



47.	Хидраулична утоварно-истоварна платформа намењена за спуштање и подизање терета између нивоа пода товарног простора и нивоа тла. - носивост минимално 1500 kg, максимално 2000 kg, - у склопљеном положају хидраулична платформа налази се испод товарног сандука тако да не омета утовар терета, тј. прилаз виљушкару са задње стране, - спољне ручне команде за подизање и спуштање платформе, - даљинско управљање подизањем и спуштањем платформе, - граничник-кочница за ролконтејнере, - тип хидрауличне платформе: „клизна“, која у склопљеном положају не омета качење руде приколице за вучну куку, а у расклопљеном положају подиже и спушта терет када за вучну куку није прикључена приколица.	
48.	Бочна заштита од подлетања возила.	
49.	Могућност пломбирања задњих врата у затвореном положају.	
50.	Габаритна светла.	
51.	Самолепљиве ознаке за означавање највеће дозвољене брзине кретања возила по важећим законским прописима.	
52.	Возило контурно обележено рефлектрујућом самолепљивом траком у складу са важећим законским прописима.	
	ОПРЕМА УЗ ВОЗИЛО	
53.	Гумене завесице на блатобранима свих точкова.	
54.	Мрежа од канапа за разграничење различитих врста и намена терета који се превозе прекривањем истих (минимално 5 комада, величина отвора мреже максимално 100x100 mm, површина мреже минимално 8m ²)	
55.	Дводелна трака за обезбеђење терета у транспорту (трака + затезач са кукама) - 2 комада: - укупна дужина (5-8) m - ширина траке минимално 50 mm - сила обухватног затезања минимално 4000 daN	
56.	Клинасти подметачи за точкове смештени испод товарног сандука (2 комада)	
57.	Резервни точак стандардних димензија са спољним носачем испод товарног сандука са механизмом за подизање и спуштање.	
58.	Апарат за гашење пожара S-6 са важећим доказом о извршеној контроли.	
59.	Лопата за снег.	
60.	Сигурносни троугао који задовољава важеће законске прописе.	
61.	Основни алат у адекватном паковању.	
62.	Спољна касета за алат испод товарног сандука са могућношћу закључавања.	

12
22
8
m

63.	Атестирана полуга (руда) за вучу возила смештена испод товарног сандука.	
64.	Комплет прве помоћи који задовољава важеће законске прописе.	
65.	Комплет одговарајућих резервних сијалица.	
66.	Могућност закључавања резервоара за гориво.	
67.	Одговарајући кључ за замену точка (са полугом).	
68.	Одговарајућа хидраулична дизалица за замену точка.	
69.	Светлоодбојни прслук (2 комада).	
70.	Одговарајући ланци за погонске точкове.	
71.	Крпа за брисање стакала (јеленска кожа).	
72.	Стругач леда са стакла.	



Изјављујем под пуном материјалном и кривичном одговорношћу да понуђено возило и опрема испуњавају наведене техничке карактеристике.

М.П.

Понуђач:

12
22
8
dr