



Јавно предузеће „Пошта Србије”, Београд
Функција економских послова и набавки
Сектор за набавке и магацинско пословање
Таковска 2, 11120 Београд, ПАК: 135403

Број: 2017-85625/17

Датум: 03.08.2017. године

Јавно предузеће "Пошта Србије", Београд, на основу члана 63. став 1. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015 (у даљем тексту: Закон)) доноси

**І ИЗМЕНУ И ДОПУНУ
КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА,
НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНЕ МАСЕ 9-12t, број ЈН: 150/2017**

У Конкурсној документацији за јавну набавку теретних возила, највеће дозвољене масе 9-12t, бр. ЈН: 150/2017:

- Одељак 3. Техничке карактеристике (спецификација), за ставку под редним бројем 32. додаје се текст, тако да сада гласи:

32. Највећа дозвољена маса возила 12000 kg $\pm$ 100 kg.

У прилогу І Измене и допуне конкурсне документације су измењене Техничке карактеристике (спецификација), које ће бити саставни део Конкурсне документације и које је потребно попунити у складу са упутством из Конкурсне документације за предметну јавну набавку.

У осталом делу Конкурсна документација остаје непромењена.

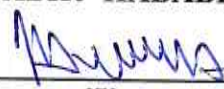
Образложење

У конкурсној документацији за јавну набавку теретних возила, највеће дозвољене масе 9-12t, бр. ЈН: 150/2017, објављеној на Порталу јавних набавки, Управе за јавне набавке дана 13.07.2017. године, а у циљу прецизнијег дефинисања захтева и подношења прихватљивих понуда, извршена је измена и допуна, као у диспозитиву.

Сагласно одредби члана 63. став 1. Закона, Јавно предузеће "Пошта Србија", Београд, као Наручилац, извршило је измену и допуну наведене конкурсне документације.

Наведена измена и допуна конкурсне документације биће без одлагања објављена на Порталу јавних набавки Управе за јавне набавке и интернет страници Наручиоца.

**ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ**


Никола Живковић



3. ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈА)

Назив	Јединица мере	Количина
ТЕРЕТНО ВОЗИЛО, највеће дозвољене масе 9-12t	ком	4

- Понуђачи су обавезни да попуне табелу, тако што ће у колони „Испуњеност“, уколико својом понудом испуњава захтевану карактеристику, уписати реч „Да“.

Ред. бр.	Захтеване карактеристике	Испуњеност
1.	Намена возила: превоз терета.	
2.	Година производње: година закључивања Уговора или година испоруке возила.	
3.	Боја возила, укључујући цераду : RAL 1003 Signalgelb или одговарајућа из других палета боја: - PANTONE 123C - CMYK (C: 0, M: 30, Y: 100, K: 0) - RGB (R: 242, G: 179, B: 39) - HEX/HTLM: #F2B327 - HSV: 41, 54, 95 - Color name: Dark Goldenrod 1	
ВОЗАЧКА КАБИНА		
4.	Усмеривач ваздуха на крову кабине.	
5.	Број седних места 3 (1 возачко + 2 сувозачка) са наслонима за главу.	
6.	Пнеуматско ослањање возачког седишта.	
7.	Клима уређај возачке кабине.	
8.	Бочна огледала (главно+широкоугаоно) са грејачима и електро подешавањем и рампно огледало.	
9.	Спољашњи штитник од сунца изнад ветробранског стакла.	
10.	Светла за маглу.	
11.	Електрично подизање стакала на вратима кабине.	
12.	Радио апарат са звучницима са следећим могућностима: - опција „hands free“ путем „blue tooth“ везе - повезивања са телефонима који поседују Android оперативни систем USB прикључак са предње стране радио апарата.	
13.	Прикључак за 12V у кабини возила.	
14.	Сигурносни појасеви за сва седна места.	
15.	Пресвлаке за сва седишта.	
16.	Дигитални тахограф за 2 возача.	
17.	Гумене патоснице у кабини возила.	
18.	Звучно упозорење при кретању у назад.	
19.	Камера за помоћ при кретању у назад, са приказом простора иза возила, на екрану у возачкој кабини.	
МЕХАНИЧКИ И ЕЛЕКТРОНСКИ СИСТЕМИ НА ВОЗИЛУ		
20.	DIESEL мотор.	
21.	Емисија издувних гасова: минимални еколошки стандард EURO 6.	
22.	Снага мотора: минимално 120kW.	



23.	Успоривач: моторна кочница.	
24.	Погон на задњој осовини.	
25.	Мењач: мануелни, са минимално 6+1 степени преноса.	
26.	Максимална брзина кретања возила ограничена на 90 km/h.	
27.	Управљачки систем: серво управљач постављен са леве стране са могућношћу прилагођавања возачу (по висини и нагибу).	
28.	Кочнице: пнеуматски двокружни систем, диск-кочнице на обе осовине.	
29.	ABS систем против блокирања точкова.	
30.	ASR систем против проклизавања точкова.	
31.	ESP систем за контролу стабилности возила.	
НАДОГРАДЊА		
32.	Највећа дозвољена маса возила 12000 kg $\pm$ 100 kg	
33.	Унутрашње димензије корисног товарног простора: - минимална дужина: 6000 mm, - минимална ширина: 2420 mm, - минимална висина: 2400 mm.	
34.	Чеои зид товарног простора од металног панела у пуној висини товарног простора, задња врата двокрилна, а бочне стране и кров затворени церадом. На обе бочне цераде трајно одштампан заштитни знак предузећа. Изглед и димензије заштитног знака биће достављене по закључењу Уговора.	
35.	Елементи који оивичавају товарни простор: површине зидова, крова, задњих врата, као и раздвојиви и нераздвојиви спојеви између ових елемената, морају бити такви, да материјалом од ког су направљени као и конструкцијом заштите у потпуности товарни простор од атмосферских утицаја (киша, снег, град...).	
36.	Бочне стране товарног простора алуминијумске, дводелне, обориве, висине минимално 600 mm, са провлакама и царинском сајлом за причвршћивање цераде.	
37.	Надстраничне алуминијумске летве, за осигурање терета и спречавање налегања терета на цераду, постављене са обе стране товарног простора и то: од врха бочне стране до врха товарног простора, распоређене на међусобном растојању од 250-320 mm.	
38.	Бочни одбојници који штите од удара виљушкара при утовару и истовару.	
39.	Брз и лак приступ терету који се превози омогућен померањем цераде клизањем ка предњем, односно задњем делу сандука. Клизање цераде омогућено ролницама које се налазе у горњим, бочним ивичним профилима товарног простора.	
40.	Заштита пода товарног простора чврстим и водоотпорним панелима минималне дебљине 30 mm (на бази дрвених материјала, са гоњим слојем-подом таквим да спречава клизање терета).	
41.	У поду, уз обе бочне ивице товарног сандука, ушице за везивање и осигуравање терета.	
42.	Задња врата - двокрилна, крајњи положај отварања 270° и могућност фиксирања у том положају. Задња врата у потпуности затварају задњи зид товарног простора. Начин забрављивања задњих врата: са спољним механизмом, на оба крила врата.	
43.	Хидраулична утоварно-истоварна платформа намењена за спуштање и подизање терета између нивоа пода товарног простора и нивоа тла. - носивост минимално 1500 kg, - у склопљеном положају хидраулична платформа се преклапа	



	преко задњих врата, - спољне ручне команде за подизање и спуштање платформе, - даљинско управљање подизањем и спуштањем платформе, - граничник-кочница за ролконтејнере.	
44.	Бочна заштита од подлетања возила.	
45.	Могућност пломбирања задњих врата у затвореном положају.	
46.	Габаритна светла.	
47.	Самолепљиве ознаке за означавање највеће дозвољене брзине кретања возила по важећим законским прописима.	
48.	Возило контурно обележено рефлектрујућом самолепљивом траком у складу са важећим законским прописима.	
ОПРЕМА УЗ ВОЗИЛО		
49.	Гумене завесице на блатобранима свих точкова.	
50.	Мрежа од канапа за разграничење различитих врста и намена терета који се превозе прекривањем истих (минимално 5 комада, величина отвора мреже максимално 100x100 mm, површина мреже минимално 8m ²).	
51.	Дводелна трака за обезбеђење терета у транспорту (трака + затезач са кукама) - 2 комада: - укупна дужина (5-8) m - ширина траке минимално 50 mm - сила обухватног затезања минимално 4000 daN	
52.	Клинасти подметачи за точкове смештени испод товарног сандука (2 комада).	
53.	Резервни точак стандардних димензија са спољним носачем испод товарног сандука са механизмом за подизање и спуштање.	
54.	Апарат за гашење пожара S-6 са важећим доказом о извршеној контроли.	
55.	Лопата за снег.	
56.	Сигурносни троугао који задовољава важеће законске прописе.	
57.	Основни алат у адекватном паковању.	
58.	Спољна касета за алат испод товарног сандука са могућношћу закључавања.	
59.	Атестирана полуга (руда) за вучу возила смештена испод товарног сандука.	
60.	Комплет прве помоћи који задовољава важеће законске прописе.	
61.	Комплет одговарајућих резервних сијалица.	
62.	Могућност закључавања резервоара за гориво.	
63.	Одговарајући кључ за замену точка (са полугом).	
64.	Одговарајућа хидраулична дизалица за замену точка.	
65.	Светлоодбојни прслук (2 комада).	
66.	Одговарајући ланци за погонске точкове.	
67.	Крпа за брисање стакла (јеленска кожа).	
68.	Стругач леда са стакла.	

Изјављујем под пуном материјалном и кривичном одговорношћу да понуђено возило и опрема испуњавају наведене техничке карактеристике.

М.П.

Понуђач:

Рокови:

- **Рок за комплетно извршење посла:** максимално 150 дана од дана пријема налога за набавку.

- **Понуђач је у обавези** да пре испоруке возила омогући Наручиоцу увид у начин уређења товарног простора и коришћени материјал, на показном возилу пре прве испоруке возила. Сагласност Наручиоца на извршене измене је обавезна пре преправки уговореног броја возила.

- **Обавеза Наручиоца** је да пре испоруке возила достави Понуђачу расподелу возила по организационим целинама која ће садржати: назив, адресу и број возила који ће припасти тој организационој целини, а у циљу сачињавања рачуна за возила која се испоручују. Понуђач је у обавези да путем e-mail-а (на адресу: ljubisa.tanovic@posta.rs), у облику Excel табеле, достави Наручиоцу списак бројева мотора и шасија возила по организационим целинама у којима ће се возила користити, а на основу бројчане расподеле возила добијене од стране Наручиоца.

- **Приликом испоруке возила понуђач је у обавези да достави:**

- Документацију, неопходну за регистровање возила (регистрациони лист, јединствена царинска исправа, изјава о довозу, обрачун царинског дуга, рачун између продавца и произвођача возила (уколико продавац није произвођач), рачун између продавца и ЈП „Пошта Србије“, Београд, Уверење о испитивању возила и сву осталу документацију неопходну за регистровање возила). Понуђач је у обавези да, уколико током процеса регистровања возила, недостаје или је неисправан неки од докумената, исти достави у року од 5 дана.

- Упутство за употребу и одржавања возила и опреме на српском језику.

- Списак резервних делова који се најчешће мењују - табеларни преглед (који мора садржати називе и каталожке бројеве резервних делова) у циљу каснијег сачињавања спецификације за набавку резервних делова након гарантног рока, норматив времена (прописан од стране произвођача возила, за радове на одржавању возила). Оба наведена документа могу се доставити у писаном облику или на CD или DVD медију или другом меморијском уређају.

- Возило мора бити испоручено са пуним резервоаром горива, као и пуним резервоаром течности AdBlue уколико је примењена технологија за пречишћавање издувних гасова која је користи.

- Обавеза Понуђача је да приликом пријема возила одржи једнодневну обуку о коришћењу предметних возила и контролу техничке исправности возила за 8 запослених.

- Понуђач је у обавези да изврши активирање и баждарење дигиталног тахографа о сопственом трошку (пре или по завршеном процесу регистрације возила у зависности од тренутно важеће законске регулативе). Након завршеног процеса баждарења Понуђач доставља Наручиоцу Уверење о исправности тахографа као доказ о извршеном баждарењу.

- **Гарантни рок на возило:** минимум 2 (две) године од дана испоруке.

У току гарантног рока понуђач је у обавези да отклони сваку неисправност на возилу која потпада под услове гаранције, при чему рок отклањања неисправности не може бити дужи од 45 (четрдесетпет) календарских дана од дана пријаве кvara.

Уколико се после 45 (четрдесетпет) календарских дана не отклони неисправност, понуђач је дужан да за сваки календарски дан прекорачења плати Наручиоцу на име уговорне казне износ од 100 евра у динарској противвредности према средњем курсу евра Народне банке Србије на дан истека рока за отклањање неисправности.

- **Место испоруке возила** - FCO локација Наручиоца у Београду, Угриновачка 2106, Београд.