



Јавно предузеће „Пошта Србије”, Београд
Регионална радна јединица
„Смедерево, Пожаревац, Зајечар, Бор”
Карађорђева 10, 11300
Смедерево, ПАК: 230129
Тел: 026/634-000, факс: 026/634-011, email: rjmederevo@jp.ptt.rs

Број : 2018-165207/19
Датум: 29.11.2018.год.

ОБАВЕШТЕЊЕ БРОЈ 3

ПРЕДМЕТ: Додатна објашњења Конкурсне документације за јавну набавку - Одржавање транспортних средстава у спољним сервисима-РРЈ „Смедерево, Пожаревац, Зајечар, Бор“, обликовану по партијама, БР. ЈН : 311/2018

Поштовани,

Обавештавамо вас да су у року за достављање понуда, путем е-mailа, приспела питања којим се тражи додатно објашњење Конкурсне документације за јавну набавку Одржавање транспортних средстава у спољним сервисима-РРЈ „Смедерево, Пожаревац, Зајечар, Бор“ обликовану по партијама, БР. ЈН : 311/2018.

Питање 1.

1. У обавештењу бр. 2 које сте, одговор по нашем захтеву који се у питању 1 односи на удаљеност места пружања услуга за партију 1- 90 километара, за партију 4 – 10 километара, за партију 8- 7 километара и за партију 11 на територији Општине Бор, објавили у делу конкурсна документација, датум објаве 26.11.2018, је према следећем:

Преузимање возила која су у возном стању, а имају потребу за сервисном услугом, и враћање возила Наручиоцу, након извршене услуге, о трошку Понуђача нисмо у могућности да захтевамо јер по важећим интерним прописима не постоји могућност да се дозволи употреба и коришћење моторних возила од стране трећих лица, односно лица која нису запослена у предузећу уз издавање потребних налога.

Транспорт возила која нису у возном стању, употребом наменских возила, (шлеповање возила), није предмет ове набавке, јер предузеће већ поседује адекватно наменско возило које користимо за ове потребе.

Питање 1.1. Који су то оправдани разлози због којих, у циљу веће конкурентности, за партије 1, 4, 8, и 11, без обзира на удаљеност сервиса, не омогућавамо понуђачу ДА ПРЕУЗИМАЈУ ВОЗИЛА - ШЛЕПАЈУ ОД НАРУЧИОЦА И О СВОМ ТРОШКУ ВОЗЕ У СЕРВИС И ВРАЋАЈУ НАРУЧИОЦУ?

Ако сервиси који су удаљени од наручиоца више од прихватљиве километраже прописане у конкурсној документацији имају добру вољу да наручиоцу надокнаде трошкове довоза возилка у сервис и одвоза из сервиса (потрошено гориво по стандарду произвођача возила за двоструку удаљеност сервиса у километрима (довоз и одвоз из сервиса) по тржишној цени погонског горива за то возило, уз увећање трошкова за трошкове ангажовања возача (потрошено време возача X сатница возача), који је разлог за дискриминацију њихових понуда?

Што краћи рок извршења услуге не може бити оправдање. Рок извршења услуге једнак је за све понуђаче.

Одговор 1.1.

Одговор ће бити дат у измењеној Конкурсној документацији.



Питање 1.2. Зашто је за наручиоца неприхватљиво предложено, посебно што је сигурно да би наручиоцу, за одвоз возила до сервиса и довоз возила до наручиоца, сви трошкови по овом основу били надокнађени од стране понуђача, што би било у његову корист јер не би имао никакве трошкове по овом основу ако понуда понуђача чији је сервис на удаљености већој од прихватљиве за наручиоца, односно евидентна је уштеда на трошковима које би имао за прихватљиве удаљености?

Одговор 1.2.

Одговор ће бити дат у измењеној Конкурсној документацији.

Питање 1.3. Појасните како је у интересу наручиоца да о свом трошку довози возила у сервис, да ангажује раднике и плаћа им дневнице, да ангажује шлеп службу и да има трошкове по овом основу, за превоз, ако у овој фази има могућност да у конкурсној документацији пропише да трошкове превоза возила сноси понуђач.

Одговор 1.3.

Одговор ће бити дат у измењеној Конкурсној документацији.

2. На страни 380 од 387 Конкурсне документације прописали сте под тачком 8.1. Упутство за попуњавање обрасца структуре цене. Увидон у ово Упутство и у Образац структуре цена за све партије уочавамо да недостаје колона количине. Да би понуђач израчунао вредност без ПДВ-а потребно је да помножи количину и јединичну цену без ПДВ-а из колоне 2, а производ да упише у колони 4, а у колони 5 уписује производ јединичне цене из колоне 3 и са количине коју је потребно дефинисати, у противном понуђачима је нејасно које вредности да упишу у колону 4 и колону 5 Обрзца структуре цена за све партије. Вредност је економска категорија и добија се множењем јединичне цене и количине.

Питање 2.1. Појасните како понуђач добија вредности које уписује у колону 4 и колону 5 Образаца структуре цена за све партије, односно у обрасцу додајте колону количине по свакој позицији, како би понуђачи могли да израчунају укупне вредности, односно како би могли да припреме упоредиве понуде?

Одговор 2.1.

Одговор ће бити дат у измењеној Конкурсној документацији.

Питање 2.2. Појасните које остале трошкове, које признаје наручилац, понуђачи исказују у колони 6 и како се исказују процентуално и од које вредности?

Одговор 2.2.

Одговор ће бити дат у измењеној Конкурсној документацији.

НАПОМЕНА: Обавештење број 3 објавити на Порталу јавних набавки Управе за јавне набавке и интернет страници Наручиоца.



ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Александра Стојадиновић
Александра Стојадиновић, дипл. правник