



Јавно предузеће "Пошта Србије", Београд
Функција економских послова и набавки
Сектор за набавке и магацинско пословање
ПАК 135403 Београд, Таковска 2

Број: 2019-209530/17
Датум: 31.01.2020. године

ОБАВЕШТЕЊЕ БРОЈ 2

Поштовани,

Обавештавамо Вас да су у року за достављање понуда, прispела следећа питања којима се тражи додатно објашњење Конкурсне документације за јавну набавку Теретно возило, највеће дозвољене масе 3 - 3,5т / Одржавање возила у гарантном року, обликоване по партијама, број ЈН: 381/2019

Питање 1.

На страни 14 конкурсне документације у одељку 4,2 тачка 2 наведен је услов за пословни капацитет.

Наше питање гласи: Да ли се тражени минимални износ од 450.000.000,00 динара без пдв-а за период од претходне 3 године до дана објављивања позива, односи и на продата теретна возила чија је највећа дозвољена маса мања од (3-3,5)т тј. за сва теретна возила чија укупна бруто маса не прелази 3,5 т или искључиво на продата теретна возила чија је укупна бруто маса у распону 3-3,5т?

Одговор и објашњење:

Одговор на ово питање ће бити дат у Измени и допуни конкурсне документације за предметну јавну набавку.

Питање 2.

На страни 6 конкурсне документације за партију 1 у одељку Опрема за возило, тачка 41 пише да резервни точак мора бити смештен изван теретног простора (у поду или испод пода).

Обзиром да уградња тражене хидрауличне утоварно-истоварне платформе захвата и простор намењен за резервни точак и самим тим не постоји могућност уградње резервног точка у поду или испод пода, наше питање гласи:

Да ли ћете прихватити понуду понуђача у којој је наведено да ће носач резервног точка са резервним точком бити уграђен у товарном простору изнад блатобрана са леве или десне стране?

Одговор и објашњење:

Одговор на ово питање ће бити дат у Измени и допуни конкурсне документације за предметну јавну набавку.

Питање 3.

На страни 6 конкурсне документације за партију 1 у одељку Опрема за возило, тачка 33 пише да возило мора да поседује сензор за паркирање у задњем бранику.

Обзиром да уградња тражене хидрауличне утоварно-истоварне платформе онемогућава уградњу И функционисање паркинг сензора у задњем бранику, наше питање гласи:

Да ли ћете прихватити понуду понуђача за возило које не поседује задње паркинг сензоре?

Одговор и објашњење:

Одговор на ово питање ће бити дат у Измени и допуни конкурсне документације за предметну јавну набавку.

Питање 4.

На страни 5 конкурсне документације за партију 1 у одељку Возачка кабина и товарни простор, између тачака 21 и 22 пише да ширина платформе одговара ширини отвора задњих врата.

Обзиром да у ситуацији када су задња врата заустављена (фиксирана) у положају 90° може доћи до њиховог оштећења приликом коришћења хидрауличне утоварно-истоварне платформе уколико је њена ширина идентична ширини отвора задњих врата, наше питање гласи: Да ли ћете прихватити понуду понуђача у којој је наведено да је на понуђеном возилу уграђена хидраулична утоварно-истоварна платформа чија ширина обезбеђује њено несметано коришћење у свим захтеваним положајима заустављања врата као и несметан утовар – истовар палетне и остале робе?

Одговор и објашњење:

Одговор на ово питање ће бити дат у Измени и допуни конкурсне документације за предметну јавну набавку.

Питање 5.

На страни 34 конкурсне документације тачка 5.23 Захтеви набавке пише захтев да је гарантни рок на возило за све три партије минимално 2 године или 100.000 пређених километара.

Овај захтев се наводи и у осталим деловима конкурсне документације док у одељку 6. – образац понуде на странама 40, 45 и 50 у табели одржавања постоји колона чији је назив – Редни број редовног сервиса (у гарантном року – за период од 4 године) са навођењем редовних сервиса бр. 1, 2, 3 и 4 и уписивања јединичних цена без пдв-а редовних сервиса.

Обзиром на ову контрадикторност наше питање гласи: Да ли остаје ваш захтев да је гарантни рок на возило за све три партије минимално 2 године или 100.000 пређених километара или понуђени гарантни рок треба бити минимално 4 године?

Одговор и објашњење:

Одговор на ово питање ће бити дат у Измени и допуни конкурсне документације за предметну јавну набавку.

Питање 6.

Како не би сте довели у неравноправан положај понуђаче возила са технолошки савременијим моторима који имају дужи сервисни интервал и оне са моторима старијих технологија који имају краћи сервисни интервал а који због тога изискују већи број редовних сервиса а и тиме и веће трошкове редовног сервисирања, молим вас разјасните нам следећу недоумицу:

У одељку 6. – образац понуде на странама 40, 45 и 50 у табели одржавања постоји колона чији је назив – Редни број редовног сервиса (у гарантном року) са навођењем редовних сервиса бр. 1, 2, 3 и 4 требамо уписати јединичне цена без ПДВ-а редовних сервиса. Уколико је произвођач понуђеног возила предвидео сервисни интервал такав да се за време трајања минимално захтеваног гарантног рока од 2 године или пређених 100.000км треба обавити, на пример, највише 3 редовна сервиса (ако је сервисни интервал на сваке 2 године или пређених 30.000км у зависности шта прво наступи) да ли у том случају понуђач на странама 40, 45 и 50 у табели одржавања попуњава само онолики број сервиса који је у складу са прописаним сервисним интервалом од стране

произвођача (временско трајање/пређена километража) и ваших захтева, што би у овом примеру представљало прва 3 редовна сервиса?

Одговор и објашњење:

Одговор на ово питање ће бити дат у Измени и допуни конкурсне документације за предметну јавну набавку.

Питање 7.

На странама 4, 7 и 11 у одељку техничке карактеристике под тачком 2 за све три партије дефинисано је да је година производње возила година пријема налога за набавку или година испоруке возила.

Обзиром да сте дефинисали максимални рок од две године за доставу налога за набавку што је временски дуг период наше питање гласи: Да ли је испуњење овог услова ако је година производње свих испоручених возила година пријема првог налога за набавку?

Одговор и објашњење:

Година производње испоручених возила мора бити година пријема налога за набавку или година испоруке возила, а како је наведено Одељку 3. Техничке карактеристике на странама 4, 7 и 11 од 80 конкурсне документације. Уколико буде више испорука, односно више налога за набавку, наведено важи за сваку испоруку засебно.

Напомена: Обавештење је објављено на Порталу јавних набавки и интернет страни Наручиоца.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Светлана Ристић