



Јавно предузеће "Пошта Србије", Београд
Функција економских послова и набавки
Сектор за набавке и магацинско пословање
ПАК 135403 Београд, Таковска 2

Број: 2019-209530/20

Датум: 06.02.2020. године

ОБАВЕШТЕЊЕ БРОЈ 3

Поштовани,

Обавештавамо Вас да су у року за достављање понуда, приспела следећа питања којима се тражи додатно објашњење Конкурсне документације за јавну набавку Теретно возило, највеће дозвољене масе 3 - 3,5т / Одржавање возила у гарантном року, обликоване по партијама, број ЈН: 381/2019

Питање 1.

Како се ради о теретним комби возилима намењеним за превоз терета, а узимајући у обзир временске услове у којима се користе, начин експлатације возила, период коришћења, потрошњу у градским условима да ли сте сагласни да понуђена возила у партијама 1, 2 и 3 имају предњи погон и минималну запремину мотора од 2250 ccm?

Одговор и објашњење:

Имајући у виду да погон и запремина мотора нису дефинисани предметном конкурсном документацијом Понуђач може понудити возила са наведеним погоном и запремином мотора. Напомињемо да је неопходно да Понуђач понуди возило које испуњава све остале захтеве наведене у Одељку 3. Техничке карактеристике, на странама 4-13 од 80 конкурсне документације.

Питање 2.

Молимо Вас да размотрите солуцију да у партији 1 максимално међуосовинско растојање буде 3500mm јер се ради о возилу на које је потребно да се угради утоварно-истоварна рампа, а возило се користи у градским условима где је простор за утовар/истовар ограничен?

Одговор и објашњење:

Наручилац није дефинисао максимално међуосовинско растојање, нити је навео да ће се возило користити у градским условима где је простор за утовар и истовар ограничен, већ је дефинисао дужину и запремину товарног простора, а сходно технолошким потребама Наручиоца.

Понуђач мора понудити возило које испуњава све захтеве наведене у Одељку 3. Техничке карактеристике за партију 1, на странама 4-6 од 80 конкурсне документације.

Питање 3.

Молимо Вас да размотрите солуцију да у партији 2 маскимално међуосовинско растојање буде 3000mm јер возило се користи у градским условима где је простор за испоруку и преузимање пошљака мали због уских улица, а простор за паркирање ограничен?

Одговор и објашњење:

Наручилац није дефинисао максимално међуосовинско растојање, нити је навео да ће се возило користити у градским условима где је простор за утовар и истовар ограничен, већ је дефинисао дужину и запремину товарног простора, а сходно технолошким потребама Наручиоца.

Понуђач мора понудити возило које испуњава све захтеве наведене у Одељку 3. Техничке карактеристике за партију 2, на странама 7-10 од 80 конкурсне документације.

Питање 4.

Анализирајући све обухватне захтеване минималне техничке карактеристике за партију 3 увидели смо да се ради о МАХИ верзији комбија за међуградски саобраћај. Овим путем Вас молимо да због распореда терета у фургонском делу возила размотрите могућност да максимално међуосовинско растојање буде 4100mm?

Одговор и објашњење:

Наручилац није дефинисао максимално међуосовинско растојање, већ је дефинисао дужину и запремину товарног простора, а сходно технолошким потребама Наручиоца.

Понуђач мора понудити возило које испуњава све захтеве наведене у Одељку 3. Техничке карактеристике за партију 3, на странама 11-13 од 80 конкурсне документације.

Питање 5.

У додатним условима која се односе на тачку 2 - пословни капацитет, захтевате да Понуђач достави доказ да је у периоду од 3 претходне године до дана објављивања позива за подношење понуда извршио продају теретних возила у вредности која минимално износи 450.000.000,00 динара. У документима конкурсне документације 4.5 и 4.5.1 нигде у колонама није остављена могућност уписивања финансијске вредности испоручених добара већ само подаци о Купцу, датум испоруке и количина добара. Да ли ће се Понуда прихаватити као исправна уколико попунимо документе како сте их Ви поставили у конкурсној документацији или морамо навести и новчану вредност испоручених добара?

Одговор и објашњење:

Одговор на ово питање ће бити дат у Измени и допуни конкурсне документације за предметну јавну набавку.

Питање 6.

На страни 34 конкурсне документације тачка 5.23 „Захтеви набавке“ навели сте да је за услугу редовног сервиса у гарантном року, плаћање у року од 20 дана од дана пријема исправног рачуна. Међутим, у Обрасцу понуде - тачка 6 у укупну вредност понуде урачунава се поред вредности возила и укупна вредност одржавања у гарантном року. Питање: да ли се укупна вредност одржавања у гарантном року урачунава у укупну вредност понуде као што је захтевано у Обрасцу понуде или се накнадно издаје рачун за извршене услуге?

Одговор и објашњење:

Одговор на ово питање ће бити дат у Измени и допуни конкурсне документације за предметну јавну набавку.

Питање 7.

Обзиром да је данас последњи дан за постављање питања обраћамо се са питањем:

Када можемо да очекујемо одговоре на већ постављена питања која сте најавили у вашем одговору на постављена питања са наше стране?

Одговор и објашњење:

Обавештавамо Вас да је рок за подношење понуда продужен и да ће Обавештење о продужењу рока за достављање понуда бити објављено на Порталу јавних набавки и интернет страни Наручиоца. Обавештавамо Вас да ће Измена и допуна конкурсне документације за предметну јавну набавку бити објављена у што краћем року.

Напомена: Обавештење је објављено на Порталу јавних набавки и интернет страни Наручиоца.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ



Светлана Ристић