



Јавно предузеће "Пошта Србије", Београд
ПАК 135403 Београд, Таковска 2

Број: 2019-209530/57

Датум: 20.03.2020. године

ОБАВЕШТЕЊЕ БРОЈ 6

Поштовани,

Обавештавамо Вас да је у року за достављање понуда, приспело следеће питање којим се тражи додатно објашњење Конкурсне документације за јавну набавку Теретно возило, највеће дозвољене масе 3-3,5 т/ Одржавање у гарантном року, обликована по партијама, бр. ЈН: 381/2019.

Питање 1: „Питање се односи на: партију 1, партију 2, партију 3

Наручилац у техничким карактеристикама за партију 1, партију 2, партију 3 под механичким и електронским системима на возилу, под редним бројем 9. захтева управљачки систем : Серво управљач постављен на левој страни.

Обзиром да би се позитивно одразило на експлоатационе карактеристике возила, односно олакшало употребу и управљање возилом да ли наручилац прихвата сугестију и измени захтев у електрични серво управљач?“

Одговор и објашњење:

Наручилац остаје при захтеваном, из одељка 3, на страни 4 од 78 предметне Конкурсне документације, јер иста у потпуности задовољава потребе наручиоца. У противном би дошло до значајног сужавања броја потенцијалних понуђача.

Напомињемо да од дана објављивања позива за подношење понуда, 16.01.2020. године закључно са даном објављивања овог Обавештења наведени део Конкурсне документације, на који се односи постављено питање, није претрпео никакве измене и допуне.

Питање 2: „Питање се односи на: партију 1

Наручилац у техничким карактеристикама за партију 1 захтева Хидрауличну утоварно-истоварну платформу за спуштање и подизање терета минималне носивости 500 kg.

Обзиром да постављање платформе тражене минималне носивости може за последицу имати велики утицај на конструкцију возила што се у периоду планиране експлоатације може у великој мери одразити на трошкове одржавања и саму употребу, какво решење конструктора возила по питању шасије је наручилац предвидео?“

Одговор и објашњење:

Минимална носивост хидрауличне утоварно-истоварне платформе дефинисана је на основу испитивања тржишта у погледу конструктивних могућности возила прописаних од стране произвођача возила. Врста шасије је ствар произвођача возила, који ће у складу са постављеним захтевима морати да обезбеди потребну документацију за уграђену хидрауличну платформу, а чији гарантни рок потпада под гарантни рок комплетног возила.

Напомињемо да од дана објављивања позива за подношење понуда, 16.01.2020. године закључно са даном објављивања овог Обавештења наведени део Конкурсне документације, на који се односи постављено питање, није претрпео никакве измене и допуне.

Питање 3: „С обзиром да се Република Србија, као и већина европских земаља у овом моменту налази у ванредном стању те је због тога пословање привредних субјеката успорено или чак потпуно заустављено молим вас да продужите рокове испоруке возила у све три партије. Производни погони већине потенцијални понуђача возила у овој набавци су затворени те они нису у могућности да испоруче возила у уобичајеним роковима испоруке за понуђена возила. Да ли је за понуђача прихватљиво да се омогућава понуђачу са којим се потпише купопродајни уговор продужење рока испоруке за додатних 60 дана (150+60 дана) за сва возила која је у обавези да испоручи по Налозима за набавку послатима од стране наручиоца добављачу до 31.08.2020.?

Доносећи одлуку по овом питању молим Вас имајте у виду да при поновном покретању производње ни један произвођач возила није у могућности да првих пар недеље или месеци крене са производњом возила у специјалној, не стандардној боји, каква се тражи за возила у овој јавној набавци. Продужењем рокова испоруке само за налоге послате само до горе наведеног датума омогућили би сте превазилажење тренутне ситуације не реметећи првобитно планиране рокове за испоруке планиране након 31.08.2020. до када се надамо да ће се ситуација у потпуности вратити у нормално стање.

Одговор и објашњење:

Наручилац остаје при захтеваном, поштујући све мере које се односе на новонасталу ситуацију увођења ванредног стања на територији Републике Србије изазваног корона вирусом и законске рокове за реализацију предметне јавне набавке, напомињући да је Конкурсном документацијом, у моделу уговора, у члану 3, на страни 51 од 78, наручилац предвидео да се налог за набавку може испоставити у року од 2 (две) године од дана закључења уговора о купопродаји.

Питање 4: „С обзиром да је ванредно стање у Републици Србији уведено тек непуна 3 радна дана од када је на порталу објављена потпуно измењена конкурсне документације за наведену јавну набавку, а узимајући у обзир чињенице наведне у претходном питању везане за тренутно пословање привредних субјеката, молим Вас да продужите рок за предају понуда за минимално 15 дана како би сви потенцијални понуђачи у овим ванредним околностима успели на време да прибаве сву документацију коју је потребно доставити у овој јавној набавци.”

Одговор и објашњење:

Наручилац остаје при захтеваном, поштујући све мере које се односе на новонасталу ситуацију увођења ванредног стања на територији Републике Србије изазваног корона вирусом. Поново напомињемо да је Позив за подношење понуда објављен 16.01.2020. године, да је рок за подношење понуда продужен у више наврата за и то за 19.02.2020. године, 27.02.2020. године, 19.03.2020. године и 25.03.2020. године и да су сви државни и привредни субјекти у наведеним периодима редовно функционисали и неометано омогућавали прибављање неопходне документације за учешће у предметној јавној набавци.

Питање 5: „На странама 40., 44. и 48. конкурсне документације предвиђеној је да у табели понуђач упише јединичне цене једног редовног сервиса без пдв-а при чему је у градама наведено да се уписује максимална цена једног редовног сервиса током трајања гарантног рока. С обзиром да се у гарантном року једног возила обављају различити редовни сервиси, тј такозвани “мали” сервиси где се углавном мењају филтери и мазива као и “велики” сервиси где се поред наведеног мењају минимум и ремења и каишеви (ланци) а да се цене тих сервиса драстично разликују, уношењем

само максималне цене једног сервиса, тј „великог,, сервиса, добија се крајње нереална слика о трошковима одржавања понуђеног возила. Да ли сагласни да се у наведеним табелама уместо максималне цене једног сервиса унесе просечна јединична цена без ПДВ-а једног сервиса у гарантном року а да понуђач додатно достави спецификацију цена свих појединачних редовни сервиса које треба обавити у гарантном року за једно возило? У достављеној спецификацији би наравно укупна цена свих појединачних сервиса које треба обавити на једном возилу у понуђеном гарантном року била идентична производу просечне јединичне цене сервиса коју понуђач уноси у своју понуду и броја сервиса које треба обавити у понуђеном гарантном року.”

Одговор и објашњење:

У обрасцу понуде је потребно унети максималну цену једног редовног сервиса, али та цена, помножена бројем сервиса и бројем возила служи само за оцену понуда, док се спецификација радова и делова, као и цене појединачних сервиса достављају посебно.

Питање 6: „(Назив фирме) је заинтересована за учешће у поступку ЈН бр. 381/2019 – Теретно возило, највеће дозвољене масе 3-3,5т/одржавање возила у гарантном року и као потенцијални понуђач обавештавамо вас о следећем:

У претходном нашем питању на који још увек нисмо добили одговор напоменули смо да због новонастале ситуације изазване корона вирусом и увођења ванредног стања на територији Републике Србије и престанка рада многих привредних субјеката као и шалтерских служби државних органа се сусрећемо са немогућношћу обезбеђивања документације неопходне за учешће на тендеру.

Напомињемо да је извршена измена комплетне конкурсне документације која је објављена на порталу ЈН дана 10.03.2020.год. и да је тек од тог тренутка било могуће користити обрасце из конкурсне документације.

Један од обавезујућих образаца који се мора доставити уз понуду је Стручна референца која мора бити потписана од стране купаца за минималну количину од 62 возила која су купљена у претходне три године до дана објављивања позива за подношење понуда.

Због престанка рада или ограниченог деловања привредних субјеката – наших купаца који не могу да овере и потпишу наведени образац, сусрећемо се са немогућношћу обезбеђивања траженог обрасца.

Имајући у виду све наведено обраћамо се са молбом за додатним продужењем рока за доставу понуда како бисмо могли да испунимо све ваше захтеве и учинили нашу понуду комплетном и прихватљивом.”

Одговор и објашњење:

Наручилац остаје при захтеваном, поштујући све мере које се односе на новонасталу ситуацију увођења ванредног стања на територији Републике Србије изазваног корона вирусом. Напомињемо да је Позив за подношење понуда објављен 16.01.2020. године, да је рок за подношење понуда продужен у више наврата и то: 19.02.2020. године, 27.02.2020. године, 19.03.2020. године и 25.03.2020. године и да су сви државни и привредни субјекти у наведеним периодима редовно функционисали и неометано омогућавали прибављање неопходне документације за учешће у предметној јавној набавци.

Напомињемо да ће у оквиру поднетих понуда бити прихваћене достављене скениране потврде као доказ да понуђач располаже пословним капацитетом, а како је захтевано одељком 4, на страни 13 од 78 Конкурсне документације, које ће бити накнадно проверене, уколико се за то укаже потреба.

Питање 7: „Поштовани, по обавештењу за јавну набавку 381/19 обавештење број 5 од 18.03.2020, питање број 2, закључак је да је одговор неадекватан и не односи се на хидрауличну платформу за доставно возило, јавна набавка 362/19 се односи на хидрауличне фиксне платформе које уопште нису предмет у јавној набавци 381/19.

Понављам питање, молим вас обратите пажњу!!!

Да ли из партије 1 може да се изузме хидраулична платформа за доставно возило до 3,5т партија 1. и да се за хидрауличну платформу објави посебна јавна набавка? Сматрам да смо сви који се баве продајом и уградњом хидрауличних платформи дискриминисани на овој јавној набавци.”

Одговор и објашњење:

Као што је у конкурсној документацији наведено, ЈП "Пошта Србије", Београд, набавља возила која ће служити за превоз, утовар, истовар терета и палетизоване робе. Како би наведена делатност могла успешно да се обавља расписана је набавка комплетног производа, који ће одмах по испоруци и регистрању бити спреман за обављање предвиђене делатности. Минимални гарантни рок је захтеван за комплетно возило, а самим тим и за хидрауличну платформу која је његов саставни део. Према условима јавне набавке, Продавац је у обавези да Купцу испоручи комплетну документацију неопходну за регистрацију возила, што подразумева и документацију везану за уградњу хидрауличне платформе. Поред наведеног напомињемо да ЈП "Пошта Србије", Београд већ дуги низ година успешно набавља теретна возила са хидрауличним платформама.

Напомена: Обавештење је објављено на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА
КОМИСИЈЕ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ


Татјана Кукић