

Број: 2019-211306/34
Датум: 08.05.2020. године

ОБАВЕШТЕЊЕ БРОЈ 1

ПРЕДМЕТ: Додатна објашњења Конкурсне документације за јавну набавку мопеди и мотоцикли/одржавање возила у гарантном року, обликоване по партијама, бр.ЈН: 385/2019.

Поштовани,

Обавештавамо вас да су приспела следећа питања којима се траже додатна објашњења Конкурсне документације за јавну набавку мопеди и мотоцикли/одржавање возила у гарантном року, обликоване по партијама, бр. ЈН: 385/2019:

1. Питање:

"Поштовани,

Обраћамо вам се као заинтересовано лице за учествовање у поступку јавне набавке број 385/2019 који је ЈП Пошта Србије расписала 14.01.2020. године и који је објављен на порталу јавних набавки истог дана, за набавку и одржавања мопеда и мотоцикла, са захтевом за пружање додатних информација и појашњења у погледу техничких спецификација које су дате у оквиру конкурсне документације конкретне јавне набавке у смислу члана 97 Закона о јавним набавкама.

Наиме, у партији број 2 горе поменутог тендера, у техничким захтевима конкурсне документације наведено је да је минимална димензија точкова мопеда 16". Такође у партији 3 истог тендера, у техничким захтевима конкурсне документације наведено је да радна запремина мотоцикла мора бити већа од 50cm³ а мања од 125 cm³, као и да мењач мора бити аутоматски и полуаутоматски.

Имајући наведено у виду, молим да нам као заинтересованом лицу појасните следеће:

- Који су разлози за ограничавање минималних димензија точкова мопеда на 16"?

Одговор и објашњење:

У предметној набавци предвиђено је да се мопеди набаве путем две партије и то као Мопеди за коришћење у урбаним срединама (партија 1) и Мопеди за коришћење у руралним срединама (партија 2). Већи број мопеда се набавља са точковима мањег радијуса и предвиђени су за коришћење у урбаним срединама и асфалтираним подлогама, док се мањи број мопеда набавља са величинама точкова већег радијуса и превиђена је за коришћење у руралним срединама и неасфалтираним подлогама.

За партију 2 захтевани су точкови минималних димензија 16" из разлога што су већи точкови ефикаснији у руралним срединама , где су претежно неасфалтирани подлоге. Већи точкови обезбеђују бољу проходност по неравном терену јер точак већег пречника омогућава лакше савлађивање неравнина захваљујући већем распону ослонаца приликом савлађивања удубљења на подлози, тј. не упада у удубљења већ их премошћава. Већи обим точка подразумева и већу површину пријања на подлогу, а тиме и смањење клизања точка при кретању по влажним и меким подлогама.

2. Питање:

"Да ли захтев из партије 3 у вези радне запремине мопеда подразумева минималну запремину од 51 см³ и максималну од 124 см³?“

Одговор и објашњење:

Не. На страни 10 од 99 Конкурсне документације за предметну јавну набавку захтевано је да радна запремина мотора буде већа од 50 см³ и мања од 125 см³.

3. Питање:

"Шта подразумева ваш захтев из исте партије да мењач мопеда мора бити и аутоматски и полуаутоматски?“

Одговор и објашњење:

Наручилац у свему остаје при захтевима из Конкурсне документације, сходно чињеници да Републичка комисија за заштиту права није имала примедбе на дефинисане техничке услове.

4. Питање:

У даљем тексту заинтересовано лице је навело: "Уколико не постоји оправдан разлог за Ваш захтев који је формулисан као прво питање, уколико је Ваш одговор на друго постављено питање потврдан и уколико је у вези трећег питања по среди техничка грешка, као заинтересовано лице од Вас као наручиоца захтевамо да:

- у оквиру партије број 2 проширите опсег величине точкова од min 12" до max 16" (као што је наведено у партији број 1)"

Одговор и објашњење:

Одговор на ово питање дато је у одговору на питање број 1 тако да Наручилац остаје при захтеваним техничким карактеристикама датим у конкурсној документацији за предметну јавну набавку.

5. Питање:

- у оквиру партије број 3 проширите опсег радне запремине мотоцикла од min 50 см³ до max 125 см³"

Одговор и објашњење:

Одговор на постављено питање ће бити дат у I Измени и допуни Конкурсне документације за предметну јавну набавку, те ће формулација за опсег радне запремине бити усклађена дефиницијом датом у са Закону о безбедности саобраћаја на путевима и гласиће: радна запремина мотора прелази 50 см³ и није већа од 125 см³.

6. Питање:

У оквиру партије број 2 омогућите учешће понуђача са моделима мотоцикла који имају аутоматски, полуаутоматски или мануелни мењач.“

Одговор и објашњење:

С обзиром да се мопеди за коришћење у урбаним и руралним срединама користе у мање екстремним условима, у циљу једноставнијег и комфорнијег коришћења, одабран је аутоматски мењач. Такође, аутоматски мењач је погоднији за коришћење и на пословима доставе у урбаним градским срединама, при већем броју тачака заустављања. Наручилац остаје при захтеваним техничким карактеристикама датим у конкурсној документацији за предметну јавну набавку.

7. Питање:

"За партију 1 прописаним захтевима искључујете могућност нуђења мопеда са пречником предњег и задњег точка од 16 инча. Молим вас да дате објашњење због којег је неопходно да мопед има задњи точак мањи од 16 инча, односно због чега вам је неприхватљива употреба мопеда са предњим и задњим точком од 16 инча? Такође, како за предњи точак дозвољавате 16 инча, молим вас да образложите зашто је прихватљиво да

предњи точак буде 16 инча, а задњи не? Молимо вас да измените захтев за партију 1 и омогућите нуђење возила и са задњим точком пречника 16 инча“

Одговор и објашњење:

У предметној набавци предвиђено је да се мопеди набаве путем две партије и то као Мопеди за коришћење у урбаним срединама и Мопеди за коришћење у руралним срединама. Већи број мопеда се набавља са точковима мањег радијуса и предвиђени су за коришћење у урбаним срединама и асфалтираним подлогама, док се мањи број мопеда набавља са величинама точкова већег радијуса и предвиђена је за коришћење у руралним срединама и неасфалтираним подлогама.

Како сам избор радијуса точка зависи од врсте и квалитета подлоге (саобраћајнице), захтевани радијус точка је посредно доведен у везу са подручјем на којем би се исти употребљавао, односно радијуси точкова мопеда и мотоцикала по партијама су дефинисани у зависности од подручја употребе (урбана или рурална средина). У урбаним срединама, где су претежно асфалтиране подлоге (саобраћајнице) мопеди са мањим радијусом точкова су погодни за употребу, нарочито ако се има у виду потреба за великим бројем промена праваца, и потреба за маневрисањем у соловима интензивног саобраћаја, гужви и загушења, што се на основу анализираних разматрања лакше постиже са мопедима са мањим радијусом точкова. С обзиром на наведено, предложена измена техничких карактеристика није прихватљива. Наручилац остаје при захтеваним техничким карактеристикама датим у конкурсној документацији за предметну јавну набавку.

8. Питање:

"Због чега само за партију 1 утврђујете дозвољени распон дименизија точка, док за остale партије утврђујете само минималну вредност?"

Одговор и објашњење:

Током истраживања тржишта дошли смо до информација да је у свету, а пре свега у Европи заступљен тренд набавке мопеда са мањим радијусом точкова из практичних разлога. Многе стране поштанске управе и доставне службе, са географског подручја Европе, набавиле су и ставиле у употребу велики број мопеда са мањим радијусом точкова, а набавке оваквих мопеда су понављане више пута по годинама, те се из наведеног може претпоставити да су корисници оваквих модела мопеда задовољни при коришћењу истих.

На пример мопеде са радијусом точкова 12" набавиле су: Пошта Француске – око 12.000 комада, курирска служба Webel Escal – 450 комада, Пошта Црне Горе – 46 комада и курирска служба City Express – 400 комада. Такође, мопеде са радијусом предњих точкова 16" и задњих точкова 14" набавили су: Пошта Словеније – у задњих 10 година 2.000 примерака, Пошта Хрватске – 250 комада, Пошта Немачке и Пошта Шпаније.

Наручилац остаје при захтеваним техничким карактеристикама датим у конкурсној документацији за предметну јавну набавку.

9. Питање:

"За партије 1 и 2 прописали сте и обавезни аутоматски мењач? Молимо вас да дате објашњење због чега вам није прихватљиво нуђење мопеда са полуаутоматским мењачем за партије 1 и 2, посебно имајући у виду остале тражене карактеристике мопеда, посебно за партију 1 (мали точак, ограничење брзине) и конфигурацију терена у већини градова у којима би се користили ти мопеди. Молимо вас да измените конкурсну документацију и омогућите нуђење возила и са полуаутоматским мењачем."

Одговор и објашњење:

Имајући у виду да се мопеди за коришћење у урбаним и руралним срединама користе у мање екстремним условима, у циљу једноставнијег и комфорнијег коришћења, одабран је аутоматски мењач. Такође, аутоматски мењач је погоднији за коришћење и на пословима доставе у урбаним градским срединама, при већем броју тачака заустављања. С обзиром на наведено, Наручилац остаје при захтеваним техничким карактеристикама датим у конкурсној документацији за предметну јавну набавку.

10. Питање:

"Молим вас да дате објашњење због чега је неопходно да возило за партију 1 има и предњи носач терета? Због чега искључујете возила која имају само задњи носач? Молимо вас, у циљу обезбеђења конкуренције, да омогућите и нуђење возила са носачима само на задњем делу возила."

Одговор и објашњење:

Имајући у виду константно увећање количина поштанског материјала за доставу, захтевани су предњи и задњи носачи са одговарајућим коферима/торбама. Испитивањем тржишта утврђено је да поштански оператори и сервиси за доставу са територије Европе користе дуги низ година мопеде који поседују и предњи и задњи носач са одговарајућим коферима/торбама. С обзиром на наведено, Наручилац остаје при захтеваним техничким карактеристикама датим у конкурсној документацији за предметну јавну набавку.

11. Питање:

"За све партије сте прописали да „носачи пртљага морају да буду хомологовани заједно са возилом“. Скрепљемо вам пажњу да се носачи пртљага не хомологују и да предмет хомологације може да буде само возило. С тим у вези молимо вас да измените ваш захтев у конкурсној документацији јер овако постављен захтев није могуће испунити.“

Одговор и објашњење:

Мопед мора у целости да буде хомологован заједно са носачима за пртљаг. Мотоцикл мора да буде у целости хомологован заједно са носачима за пртљаг. Такође, носач пртљага за мотоцикл може да буде атестиран тако да буду саставни део мотоцикла.

Наручилац остаје при захтеваним техничким карактеристикама датим у конкурсној документацији за предметну јавну набавку.

12. Питање:

"Молим вас и да објасните због партије 1 и 2 не дозвољавате да носачи пртљага буду атестириани, док за партију 3 дозвољавате. Молимо вас да омогућите употребу атестираних носача, јер ако су безбедни за партију 3 онда су безбедни и за партије 1 и 2.“

Одговор и објашњење:

Узимајући у обзир да су мопеди и мотоцикли намењени за обављање послова доставе поштанских пошиљака, неопходно је да носачи буду саставни део возила. У циљу обављања техничког прегледа мопеда и мотоцикала без уклањања носача за терет, возило мора бити или хомологовано заједно са носачима или носачи морају бити атестирали. Испитивањем тржишта утврђено је да тренутно постоји већа конкуренција, односно понуда мопеда који су фабрички предвиђени за доставу тј. који су хомологовани заједно са носачима за терет, док је понуда мотоцикала који су фабрички предвиђени за доставу доста мања. Имајући наведено у виду, како би се омогућио већи степен конкуренције за предметна добра, захтевано је да мотоцикли буду или хомологовани заједно са носачима за терет или да поседују носаче за терет који су атестирали. Наручилац остаје при захтеваним техничким карактеристикама датим у конкурсној документацији за предметну јавну набавку.

13. Питање:

"За све партије тражите да буду понуђена возила са M+S гумама. Молим вас да објасните због чега је неопходно да возила буду понуђена са гумама за блато и снег? Да ли ово значи да намеравате да раднике Поште обавежете да возе мопеде и мотоцикле по снежним и блатњавим путевима? Скрепљемо вам пажњу да је употреба било ког возила на два тпка изузетно небезбедна у тим условима, а посебно употреба возила са додатним оптерећењем каква су мопеди и моторцикли за разношење пошиљки. Уобичајено је да се у

ним условима користе четвроточкаши и то они са погоном на сва четири точка. Молимо вас да овај захтев измените и омогућите употребу других гума адекватних условима у којима је употреба мопеда и мотора уобичајена.“

Одговор и објашњење:

Мопеди и мотоцикли су у експлоатацији током целе године, у различитим временским условима, када су корисници у могућности да их користе. Имајући наведено у виду, као да су пнеуматици типа M+S (пнеуматици за блато и снег) за предметни тип возила све присутнији на тржишту, захтевано је да их мопеди и мотоцикли поседују. У претходном периоду набављани су мопеди који су се у зависности од временских услова различито понашали у експлоатацији. Имајући у виду да су корисници мопеда посебно скренули пажњу на проблеме са неодговарајућим пнеуматицима, у циљу превазилажења наведеног проблема захтевано је да сва возила поседују пнеуматике типа M+S. Наручилац остаје при захтеваним техничким карактеристикама датим у конкурсној документацији за предметну јавну набавку.

14. Питање:

"Због чега је неопходно да кутија буде од полипропилена? Зашто није прихватљиво да кутије буду од друге врсте пластике. Молимо вас да овај захтев измените и омогућите конкуренцију у поступку.“

Одговор и објашњење:

Захтевано је да задњи кофери за терет буду израђени од полипропилена из разлога што исти одликује умерена еластичност, добра тврдоћа, добра отпорност на замор материјала, као и отпорност на топлосту. С обзиром на наведено, производе начињене од полипропилена одликује дуготрајност. Кофере израђене од полипропилена поседују мопеди који су фабрички намењени за доставу и који користе поштанске управе и доставне службе са географског подручја Европе. Наручилац остаје при захтеваним техничким карактеристикама датим у конкурсној документацији за предметну јавну набавку.

15. Питање:

"На који начин се доказује носивост коју сте прописали за кутије и торбе? Молимо вас да измените конкурсну документацију и прецизирате начин доказивања носивости кутија и торби.“

Одговор и објашњење:

Наручилац је предвидео техничким карактеристикама, у оквиру додатне опреме, минималне носача пртљага са кофером/кутијом. Такође, предвиђено је да понуђач доказује испуњеност додатних услова достављањем Каталога (проспекта) који се сматра документом информативног карактера. Њиме се не може потврдити испуњеност неке од захтеваних техничких карактеристика, већ служи за ближе одређење неких техничких карактеристика и изгледа возила. Предвиђено је да Понуђач достави и фотографију узорка возила без кофера-кутије и торбе са одговарајућим техничким цртежом возила са додатном опремом, шемом монтаже и уградње елемената, 3D приказом (може се сачинити у виду фотографија додатне опреме, фотографисане из више различитих углова) и шифрама материјала од којих је израђена додатна опрема, ради провере техничких карактеристика. Наведена техничка документације мора поседовати све захтеване димензије, како возила, тако и додатне опреме. Наручилац је предвидео да Понуђач достави и Изјаву о испуњености техничких карактеристика понуђених возила, која мора бити попуњена, потписана од стране овлашћеног лице Понуђача и оверена печатом. Наручилац остаје при захтеваним техничким карактеристикама за наведену јавну набавку.

16. Питање:

"За партију З прописали сте да мотор мора да има аутоматски и полуаутоматски мењач? Овај услов је немогућ и молимо вас да измените конкурсну документацију и дефинишете захтев који је могуће испунити."

Одговор и објашњење:

Наручилац у свему остаје при захтевима из Конкурсне документације, сходно чињеници да Републичка комисија за заштиту права није имала примедбе на дефинисане техничке услове.

17. Питање:

"Додатним условима сте прописали поступак тестирања узорака. С тим у вези молимо вас да прецизирате који услов који је могуће прописати у складу са чланом 76. Закона о јавним набавкама тражено тестирање треба да докаже? Скрепећемо вам пажњу да је тестирање узорака метод доказивања али да у додатним условима нисте прописали услов који има какве везе са тестирањем узорака, тако да само тестирање узорака није у логичкој вези ни са једним постављеним додатним условом. С тим у вези молимо вас да или избришете тестирање узорака или да пропишете услов у вези да датим тестирањем."

Одговор и објашњење:

У Одељку 4. предметне Конкурсне документације, на страни 16 од 99, тачка 7. Наручилац је јасно прописао обавезне и додатне услове за учешће у поступку јавне набавке, након чега су представљени и сви други захтеви Наручиоца у погледу садржине понуде и то документација коју понуђач треба да достави уз понуду у погледу доказивања техничких карактеристика понуђених возила као и обавеза достављања узорака. Чланом 77. став 2. тачка 2. подтакка 5. ЗЈН је прописано да испуњеност услова понуђач може доказати достављањем доказа уз понуду као што су један или више доказа примерених предмету уговора, количини и намени, као што је узорак, опис или фотографија производа или описа радова или услуга које ће понуђач извести односно пружити. Имајући у виду све наведено, тиме што је захтев у погледу достављања узорака и начина оцењивања истих Наручилац предвидео у одељку 4, а није предвидео додатни услов који се доказује истим тестирањем, не чини такав захтев Наручиоца „беспредметним“, нити противним одредби чл. 61. и 77. став 2. тачка 2. подтакка 5. ЗЈН, нарочито ако се има у виду да је Наручилац јасно предвидео обавезне и додатне услове за учешће, те све друге захтеве у погледу садржине понуде, где је предвидео и захтеве у погледу тестирања, за које је конкретно и навео да имају за циљ стручну оцену понуда.

У вези са свим напред наведеним Наручилац остаје при захтеваним техничким карактеристикама датим у конкурсној документацији за предметну јавну набавку.

18. Питање:

"У вези са прописаним тестирањем молим вас да објасните по ком основу је Наручилац оспособљен да врши било каква тестирања возила? С тим у вези, као и у вези са дефинисаним тестовима имамо следеће нејасноће:

- на основу којег метода или стандарда је дефинисан тест савладавања успона и шта он треба да докаже?"

Одговор и објашњење:

Имајући у виду да Наручилац сваки конкретни поступак јавне набавке спроводи методологију тестирања на начин за који он сматра да је објективан и реалан, поготову ако се има у виду да је циљ тестирања мопеда савладавање успона различитог степена нагиба и то за мопеде савладавање ниског и средњег степена успона, а за мотоцикле поред ових успона и високог степена успона, а затим и обављање мерења максималне брзине тестираног возила на техничком прегледу које ће се обавити на линији техничког прегледа која је оспособљена за то мерење.

19. Питање:

"Да ли је Наручилац сигуран да тест савладавања успона који је прописао може да испурни било које захтевано возило? Уколико јесте, молимо вас да јасно наведете које је то возило?"

Одговор и објашњење:

Мишљења смо да на тржишту постоје одређени мопеди и мотоцикли који могу да испуне наше захтеве, док ће се тестовима вршити провера понуђених мопеда и мотоцикала.

20. Питање:

"Због чега Наручилац прописује овако екстреман тест? Уколико има потребу за савладавањем сличних препрека у пракси, због чега просто не дозволи нуђење возила са полуаутоматским мењачем, који овакве препреке могу да савладају?"

Одговор и објашњење:

С обзиром на одговор на претходно питање, предложена измена техничких карактеристика није прихватљива.

21. Питање:

"Да ли се тестирање врши на јавној саобраћајници и да ли ће током тестирања саобраћај бити искључен?"

Одговор и објашњење:

Имајући у виду да се тестирање реализује у реалним условима експлоатације, саобраћај при тестирању неће бити искључен, а како је наведено на страни 17 од 99, Конкурсне документације за предметну јавну набавку.

22. Питање:

"Да ли возило које се тестира мора да буде регистровано?"

Одговор и објашњење:

Возило мора да поседује сву неопходну документацију неопходну за учествовање у саобраћају.

23. Питање:

"Која је сврха тестирања максималне брзине возила? Свако возило поседује СоС и локалну хомологацију из које се јавно види максимална брзина возила"

Одговор и објашњење:

Имајући у виду да је најављено да ће се на техничком прегледу проверавати и максимална брзина мопеда, захтевано је да се након тестирања узорака мопеда при савлађивању успона, обави и мерење максималне брзине истих узорака.

24. Питање:

"Због чега се тест максималне брзине не спроведе примера ради непосредно пре тестирања савладавања успона код било ког овлашћеног пружаоца услуга техничког прегледа, посебно имајући у виду да трошкове тестирања сноси „Продавац“, него се тражи да се возило након првог теста преда Наручиоцу у посед након чега се врши технички преглед код институције која има уговор са Наручиоцем (дакле његов је клијент), чиме се отвара могућност за махинације?"

Одговор и објашњење:

Мерење максималне брзине ће се обавити на линији техничког прегледа која је оспособљена за наведено мерење и која се налази у саставу пружаоца услуге техничког прегледа са којим Наручилац има закључен Уговор. Тестирање на локацији као и провера

максималне брзине ће се вршти уз присуство чланова Комисије и Понуђача мопеда који су доставили узорак (уколико желе да присуствују тестирању).

25. Питање:

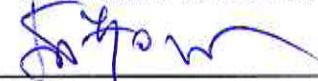
"Које лице уопште сматрате „Продавцем“ односно лицем које сноси трошкове тестирања?"

Одговор и објашњење:

Одговор на постављено питање ће бити дат у I Измени и допуни Конкурсне документације за предметну јавну набавку.

НАПОМЕНА: Детаљнији одговори и образложења могу се наћи у Решењу Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки, број 4-00-107/2020 од 27.04.2020. године, објављеном на интернет страници Републичке комисије и на Порталу јавних набавки.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ



Тања Ђорђевић