



Јавно предузеће "Пошта Србије", Београд
Функција економских послова и набавки
Сектор за набавке и магацинско пословање
ПАК 135403 Београд, Таковска 2
Тел.: 011-3022-028, факс: 011/3022-213

Број: 2020-92636/14

Датум: 10.07.2020. године

ОБАВЕШТЕЊЕ БРОЈ 2

Обавештавамо сва заинтересована лица да је у року за достављање понуда, приспело следеће питање којим се тражи додатно објашњење Конкурсне документације за јавну набавку резервни делови за возила Ford, број ЈН: 39/2020.

Питање 1.

У вези са Вашим Обавештењем број 1 од 07.07.2020. а на основу члана 93. ЗЈН у вези са јавним позивом за подношење понуда молимо Вас да на нам појасните следеће.

У Вашем наводу тачно је да постоје могућности испоруке делова у афтер маркету, а који су одговарајући каталожним бројевима оригинала и ту Вашу сугестију прихватамо. У поменутој спецификацији наведено је по нашој анализи око 30% делова који се на тржишту могу набавити само код произвођача возила тј. оригинални резервни делови Ford. У вашој спецификацији, и која садржи 1135 позиција тј. каталожних бројева (чија вредности за оквирне количине износи око 25.000.000,00 динара), а у којој је наведено да су количине оквирне, што значи да ви имате могућност да поручите делове у количини према Вашим потребама тј. избору, што значи да неке делове можете поручити које су у знатно већим количинама у односу на наведене и у исто време поједине делове нећете (не морате) повлачити уопште, што се дешавало приликом реализације претходних Уговора. Понуђач приликом прављења своје понуде не може да зна које ћете делове наручити у већој количини, а које нећете уопште.

Да би били прецизнији у нашим наводима навешћемо Вам неколико карактеристичних примера:

- на позицији 189 наведена је страница бочна за возило Ford Fussion чији је једини испоручилац Ford и њена тренутна цена је 147.000,00 динара.
- на позицији 190 наведен је стуб управљача за возило Ford Fussion чији је једини испоручилац Ford и његова тренутна цена је 141.000,00 динара.
- на позицији 198 наведена је траверзна предња за возило Ford Fussion чији је једини испоручилац Ford и њена тренутна цена је 316.000,00 динара.
- на позицији 199 наведена је траверзна предња за возило Ford Fussion чији је једини испоручилац Ford и њена тренутна цена је 282.000,00 динара.
- на позицијама 327 и 328 наведени су задњи везни лим за возило Ford Fussion чији је једини испоручилац Ford и његова тренутна цена је између 16.000,00 динара и 17.000,00 динара.
- на позицији 387 наведен је полумотор за возило Ford Fussion чији је једини испоручилац Ford и његова тренутна цена је 275.000,00 динара.
- на позицији 406 наведена је радилица за возило Ford Fussion чији је једини испоручилац Ford и њена тренутна цена је 126.000,00 динара.
- на позицији од редног броја 437-447 наведени су делови мењача за возило Ford Fussion чији је једини испоручилац Ford и њихова тренутна појединачна цена се креће од 40.000,00 - 50.000,00 динара.

- на позицији 463 наведен је даљински управљач за возило Ford Fusion чији је једини испоручилац Ford и његова тренутна цена је 20.000,00 динара.
- на позицији 497 наведена је централа ABS-а за возило Ford Fusion чији је једини испоручилац Ford и њена тренутна цена је 100.000,00 динара.
- на позицији 498 наведен је air bag за возило Ford Transit чији је једини испоручилац Ford, а тренутно га произвођач возила Ford не испоручује по том каталожном броју и нема замену.
- на позицијама од редног броја 987-993 наведени су делови мењача за возило Ford Transit чији је једини испоручилац Ford и његова тренутна појединачна цена се креће од 50.000,00 - 60.000,00 динара.
- на позицијама од редног броја 791-797 наведени су мењачи (укупно 6 различитих типова), за возило Ford Transit чији је једини испоручилац Ford и њихова тренутна, појединачна, цена се креће од 250.000,00 - 300.000,00 динара, што укупно износи 1.800.000,00 динара.

Ми смо навели, само карактеристичне примере, из којих се види да се то односи на мењаче и делове мењача, полумоторе и делове мотора, делове управљачког механизма, кочионог механизма, сигурносног механизма и командног, а чији је једини испоручилац Ford, а по нашој анализи таквих делова је око 30% у вашој спецификацији. За поменуте делове произвођача возила Ford приликом склапања Уговора о испоруци делова не гарантује и да ће у сваком тренутну испоручити делове по тренутном каталожном броју и цени, већ задржава право да изврши промену каталожног броја, а самим тим и цене. Јасно је да на каталожке бројеве и цене поменутих делова Понуђач не може утицати. Једино решење за Понуђача је да све поменуте делове набави пре прављења понуде како би се заштитио до могуће штете, при чему се ту поставља проблем количине делова које треба набавити, јер она није дефинисана у конкурсној документацији, већ је оквирна и постоји велика шанса да поједине делове нећете ни требовати.

У том случају понуђач се излаже великом финансијском издатку (наша процена је око 7.000.000,00 динара), при чему постоји велика шанса да велики део тог издатка прерасте у губитак, због набавке делова које нећемо продати.

Зато Вас молимо да у Уговору дозволите промену каталожног броја (и цене), само за делове тј. каталожке бројеве, за које је наведен произвођач Ford, а све у складу са ЗЈН и то:

члан 61 - Припрема и садржина конкурсне документације став 1 и

члан 9 - Начело ефикасности и економичности став 2

Одговор:

Наручилац је приликом куповине возила Ford одређено време имао приступ каталогу резервних делова за возила Ford, а сада нам приступ каталогу није омогућен. Из тог разлога каталожки бројеви делова дати у техничкој спецификацији су у великој мери из времена кад смо имали приступ каталогу резервних делова произвођача Ford.

У складу са конкурсном документацијом омогућили смо да понуђач може да понуди делове оригиналне или одговарајуће каталожним бројевима оригинала, односно понуђач није у обавези да понуди оригиналне делове произвођача Ford, већ може да понуди делове који се могу наћи у афтермаркету а који су одговарајући каталожним бројевима оригинала. Каталожки бројеви дати у техничкој спецификацији служе само за ближе дефинисање делова.


За позиције из обрасца понуде које се могу испоручити само као оригинални резервни делови које дистрибуира искључиво произвођач возила преко своје мреже овлашћених продаваца оставља се могућност понуђачу да формира цене на основу тржишних услова и дужине трајања уговора који не може бити дужи од 36 месеци што је и наведено у члану 3. модела уговора.

У члану 4. модела уговора стоји да су цене у првој години фиксне а након истека прве године могу да се мењају у случају промене средњег курса еура у износу од +/-5%.

Уговорена цена по свим до сада закљученим уговорима везаним за набавку резервних делова није могла да се мења.

Из горе наведеног обавештавамо вас да остајемо при првобитном захтеву да уколико произвођач промени или је променио каталогски број, Продавац је дужан да исти испоручи по цени која не може бити већа од цене дате у обрасцу понуде.

**ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА
КОМИСИЈЕ**



Братислав Христов