



Јавно предузеће „Пошта Србије”, Београд
Београд, Таковска 2

Број: 2020-111208/22
Датум: 24.08.2020. године

ОБАВЕШТЕЊЕ БРОЈ 3

ПРЕДМЕТ: Додатна објашњења Конкурсне документације за јавну набавку - Рол контејнери, обликовану по партијама, у отвореном поступку, број ЈН: 192/2020

Поштовани,

Обавештавамо Вас да је у року за достављање понуда, путем е-mail-а, приспело следеће питање којим се тражи додатно објашњење Конкурсне документације за јавну набавку - Рол контејнери, обликовану по партијама, у отвореном поступку, број ЈН: 192/2020

Питање 1:

Увидом у конкурсну документацију, као и детаљним прегледом рол контејнера које већ користите, дошли смо до закључка да је једну захтевану техничку карактеристику немогуће испоштовати, а тиче се централне кочнице, тј. полуге (осовине) која би блокирала два точка истовремено.

Наиме, није могуће ставити централну кочницу на точковима, јер у том случају предњи точкови би били зависни и долазило би до теже манипулације самих контејнера.

Исто тако би радник који ради који манипулише контејнерима био принуђен да се сваки пут савије и постави точкове у исту осу, како би могао да их закочи, што би изискивало невероватну снагу код радника, када су колица под теретом (не треба заборавити да су колица под оптерећењем и до 600 кг).

Одговор и објашњење:

Наручилац остаје при дефинисаном захтеву.

Образложење: Више заинтересованих понуђача је, на свој захтев, имао увид у Рол контејнере који су тренутно у експлоатационим поштанско-логистичким токовима. Осим предметног потенцијалног понуђача, нико од њих није представио дилему око техничког захтева за централном кочницом. С обзиром да су понуђачи исказали заинтересованост за учешће у поступку ЈН 192/2020 Рол контејнери, обликовану по партијама, претпостављамо да су они већ позитивно сагледали наведени захтев из техничке спецификације за Партију 1. Такође, напомињемо да Пошта Србије већ користи транспортна колица – сталаже са интегрисаним системом централне кочнице - слика у прилогу. У приказаној изведби није неопходно да точкови буду „у истој оси“ односно усмерени у истом правцу да би се активирала централна кочница. Такође, на основу спроведеног испитивања тржишта констатовано је да постоје механизми-склопови (енг: central locking swivel caster, central stop caster и сл.) који омогућавају централно закључавање окретних точкова без обзира на тренутни смер точкова или њихову синхронизованост.

Питање 2:

Други проблем који се јавља са стављањем централне кочнице, је тај што су контејнери склопљиви ради заузимања што мањег простора, а са уградњом централне кочнице би се изгубила ова сврха склапања.

Молимо Вас да још једном проверите тражену техничку карактеристику И извршите измену тако да два окретна точка имају сваки своју кочницу, као што је то било решење и до сада.

Одговор и објашњење:

Наручилац остаје при дефинисаном захтеву.

Образложење: Уградњом централне кочнице не губи се могућност остваривања функционалности склопивости контејнера, јер остаје могућност склапања наспрамне бочне странице или имплементације неког другог решења.

Питање 3:

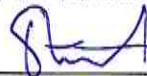
Такође Вас молимо за продужење рока за достављање понуда и узорка, јер нам није дато довољно времена како бисмо по Вашем техничком захтеву припремили узорак.

Одговор и објашњење:

Рок за достављање понуда остаје непромењен.

Образложење: Обавештењем о продужењу рока за достављање понуда, објављеним 21.08.2020. године на порталу јавних набавки Поште Србије, дефинисан је нови датум за достављање понуда

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ



Борис Стошић

