

Број: 2020-112521/20

Датум: 23.09.2020. године

ОБАВЕШТЕЊЕ БРОЈ 3

ПРЕДМЕТ: Додатна објашњења Конкурсне документације за јавну набавку Одржавање транспортних средстава у спољним сервисима (РРЈ "Краљево и Чачак", РРЈ "Крагујевац, Јагодина, Крушевац", РРЈ "Смедерево, Пожаревац, Зајечар, Бор", РРЈ "Панчево, Сремска Митровица", РРЈ "Врање, Лесковац, Прокупље, Пирот", РРЈ "Ужице, Шабац, Ваљево", РРЈ "Суботица, Зрењанин, Сомбор, Кикинда", РЈ „Нови Сад“), бр. ЈН: 211/2020

Поштовани,

Обавештавамо вас да су у року за достављање понуда, путем е-маил-а, приспела следећа питања којим се тражи додатно објашњење Конкурсне документације за јавну набавку Одржавање транспортних средстава у спољним сервисима (РРЈ "Краљево и Чачак", РРЈ "Крагујевац, Јагодина, Крушевац", РРЈ "Смедерево, Пожаревац, Зајечар, Бор", РРЈ "Панчево, Сремска Митровица", РРЈ "Врање, Лесковац, Прокупље, Пирот", РРЈ "Ужице, Шабац, Ваљево", РРЈ "Суботица, Зрењанин, Сомбор, Кикинда", РЈ „Нови Сад“), бр. ЈН:211/2020.

Питање број 1:

Имамо питање у вези Јавних набавки које смо прочитали на вашем званичном сајту:

ЈН 211/2020: Одржавање транспортних средстава у спољним сервисима (РРЈ "Краљево и Чачак", РРЈ "Крагујевац, Јагодина, Крушевац", РРЈ "Смедерево, Пожаревац, Зајечар, Бор", РРЈ "Панчево, Сремска Митровица", РРЈ "Врање, Лесковац, Прокупље, Пирот", РРЈ "Ужице, Шабац, Ваљево", РРЈ "Суботица, Зрењанин, Сомбор, Кикинда", РЈ „Нови Сад“)

У називу Јавне набавке 211/2020 наведене су све радне јединице на које се односи овај конкурс, укључујући и Сремску Митровицу. Читајући даљи текст документације приметили смо да у делу где се наводе додатни услови које треба понуђач да испуни нигде се не спомиње радна јединица Сремска Митровица.

Питање гласи: Да ли и како сервис из Сремске Митровице, који испуњава све основне и додатне услове наведене у конкурсној документацији, за наведене друге градове, може поднети понуду, и као такав учествовати у вашој јавној набавци собзиром да имате пословну јединицу у Сремској Митровици (а која се не наводи у даљем тексту ЈАВНЕ НАБАВКЕ)?

Одговор број 1:

Регионална радна јединица „Панчево, Сремска Митровица“ обухвата читаву територију Срема и Јужног Баната, а не само град Сремску Митровицу са околином, а технички капацитети су фармирани у складу са територијалним распоредом транспортних средстава. Напомињемо да предмет набавке није обликован по партијама и да се прихватљивом понудом сматра понуда која обухвата све организационе целине наведене у техничком и кадровском капацитету, страна 239, 240 и 241 од 764.

Питање број 2:

Поштовани,

У складу са члан.63 став 2 Закона о јавним набавкама, имамо питања за јавну набавку Одржавање транспортних средстава у спољним сервисима (РРЈ "Краљево и Чачак", РРЈ "Крагујевац, Јагодина, Крушевац", РРЈ "Смедерево, Пожаревац, Зајечар, Бор", РРЈ "Панчево, Сремска Митровица", РРЈ "Врање, Лесковац, Прокупље, Пирот", РРЈ "Ужице, Шабац, Ваљево", РРЈ "Суботица, Зрењанин, Сомбор, Кикинда", РЈ "Нови Сад") у отвореном поступку ЈН: 211/2020, за потребе ЈП Пошта Србије, Београд, Таковска 2.

Питање је следеће, у Конкурсној документацији IV део, страна 514, Одељак 8. Конкурсне документације, образац структуре понуђене цене са упутством како да се попуни, 8.1 Образац

структуре понуђене цене, НЕЈАСНО је шта представља колона 5. Остали трошкови у %, обзиром да се у истом брасцу траже цене за резервне делове, колона 1. Јединична цена без ПДВ-а, колона 2. Јединична цена са ПДВ-ом, колона 3. Укупно без ПДВ-а, колона 4. Укупно са ПДВ-ом, одвојено од цене радног сата, те смо стога приказали у за то траженим колонама само цену резервног дела, наведену обзиром на тражени део из обрасца понуде и структуре понуђене цене, као и само цену за тражене радне сате, аутомеханичар, аутоелектричар, аутолимар.

У тачки 8.2. Упутство за попуњавање обрасца структуре понуђене цене, каже – у колони 5. - уписати процентуално учешће осталих трошкова у односу на јединичну цену без ПДВ-а из обрасца понуде, па каже- учешће трошкова материјала, рада и друго.

Да ли је овде реч о цени рада(у процентима) што је онда у колизији са горе наведеном ценом резервног дела одвојено од радних часова (сати) или нешто друго, те стога молимо за конкретније појашњење.

Да ли би смо погрешили (пали као поњуђач за јавну набавку) ако у колону 5 упишемо 0% обзиром да у спецификацији дајемо одвојено цену за резервни део и радни сат, заправо ако у понуђеној цени нису урачунати никакви додатни трошкови.

Одговор број 2:

У одељку 8. Образац структуре понуђене цене са упутством како да се попуни, поделњак 8.1 Образац структуре понуђене цене, у колони 5. „Остали трошкови у %“, на страни од 514 од 764 Конкурсне документације, подразумева се процентуално учешће осталих трошкова у односу на јединичну цену без ПДВ-а из обрасца понуде, а податак се исказује процентуално и обухвата евентуалне трошкове који чине саставни део јединичних цена а који се састоје од материјала, рада и друго.

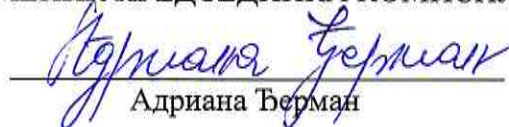
Уколико Понуђач нема остале трошкове, прихватљивом ће се сматрати понуда уколико у колони 5 „Остали трошкови у %“, упише податак од 0% или остави празно поље.

Напомињемо да цене морају бити дате на паритету локација Сервисног центра Понуђача, укључујући услугу, резервни део, материјал, царину и све друге зависне и пратеће трошкове изузев ПДВ-а.

Напомена: Обавештење је објављено на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

С поштовањем,

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА КОМИСИЈЕ


Адриана Ђерман